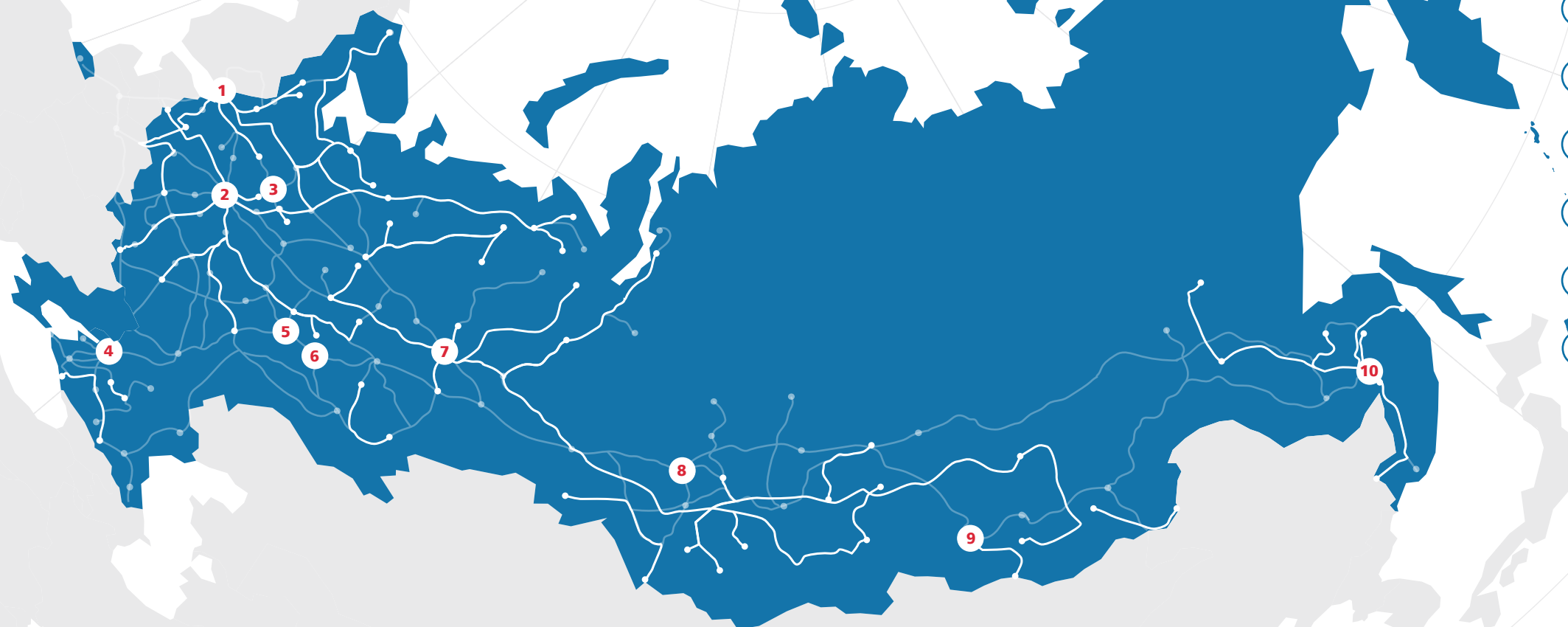


## ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Федеральная пассажирская компания» – национальный пассажирский железнодорожный перевозчик Российской Федерации, субъект антимонопольного регулирования. В основе сети маршрутов АО «ФПК» – железнодорожная инфраструктура материнской компании (более 85,6 тыс. км по итогам 2022 года), третья в мире по протяженности железнодорожная сеть.

### Железнодорожная инфраструктура материнской компании



**>85,6**

тыс. км – маршрутная сеть Компании (железнодорожная инфраструктура)

**17**

лет – средний возраст парка

**50,5**

тыс. человек – численность персонала Компании

**16,1**

тыс. вагонов – парк подвижного состава Компании

**77**

регионов России охватывает маршрутная сеть АО «ФПК»

### Филиалы АО «ФПК»

- 1 Северо-Западный филиал Санкт-Петербург
- 2 Московский филиал Москва
- 3 Горьковский филиал Нижний Новгород
- 4 Северо-Кавказский филиал Ростов-на-Дону
- 5 Приволжский филиал Саратов
- 6 Куйбышевский филиал Самара
- 7 Уральский филиал Екатеринбург
- 8 Западно-Сибирский филиал Новосибирск
- 9 Восточно-Сибирский филиал Иркутск
- 10 Дальневосточный филиал Хабаровск

- Железнодорожная инфраструктура материнской компании
- Социально значимые маршруты

- АО «ФПК» осуществляет железнодорожные пассажирские перевозки в **77 из 89 регионов Российской Федерации**, обеспечивая транспортную доступность и географическую связанность территорий.
- На территории России у Компании есть ряд маршрутов, на которых не существует альтернативного способа передвижения. Такие маршруты отмечены на карте, а полный их перечень указан в Приложениях.
- Начиная с февраля 2021 года на основании представления оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации началось поэтапное восстановление международного железнодорожного пассажирского сообщения с **республиками Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Монголией и Киргизской Республикой**. Таким образом, осуществлялась перевозка пассажиров в прямом и транзитном международном сообщении в семь стран, включая поезда в Республику Абхазию.