

# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации за 12 месяцев 2022 года

В 2022 году АО «ФПК» велась работа с органами государственной власти по четырем основным направлениям:

- получение компенсации выпадающих доходов Компании от регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования за 2020 год и выделение дополнительных субсидий на 2022 год;
- индексация тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании в плацкартных и общих вагонах;
- финансовое обеспечение Инвестиционной программы АО «ФПК».

29 декабря 2022 г. АО «ФПК» выделено 5,9 млрд руб. из Резервного фонда Правительства Российской Федерации для полной компенсации потерь в доходах Компании от перевозок пассажиров в плацкартных и общих вагонах за 2022 год (распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2022 г. № 4183-р).

Профильными министерствами и ведомствами поддержаны предложения АО «ФПК» о проведении дополнительной индексации тарифов на перевозки пассажиров с 1 октября 2022 г. (на 6,52 %) и с 1 января 2023 г. (на 8,1 %) в целях частичной компенсации дефицита вагонов, а также средств, выделенных на обеспечение

транспортной безопасности. Соответствующие решения вступили в силу приказами ФАС России от 23 сентября 2022 г. № 676/22 и от 11 ноября 2022 г. № 798/22.

Снижение пассажирооборота в связи с распространением новой коронавирусной инфекции в 2020 году привело к сокращению собственных источников финансирования Инвестиционной программы АО «ФПК».

На начало 2022 года АО «ФПК» располагало 3,1 млрд руб. собственных средств для финансирования приобретения вагонов.

В результате вступления в силу Постановления Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2022 г. № 602 размер уставного капитала материнской компании был увеличен на 250 млрд руб. Из них 25,33 млрд руб. направлено на увеличение размера уставного капитала АО «ФПК». Указанные средства с учетом собственных средств Компании позволили реализовать в 2022 году Инвестиционную программу в полном объеме – были закуплены 433 вагона. Кроме того, была инициирована работа по обеспечению финансирования Инвестиционной программы АО «ФПК» на 2023 год: планируется закупить 550 вагонов на общую сумму 40,3 млрд руб.

# МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

## Международное сообщение

# 3,09

 млн пассажиров

перевезено в межгосударственном сообщении в 2022 году (+76,5 % к 2021 году)

В связи с постепенной нормализацией эпидемиологической обстановки в Российской Федерации начиная с 2021 года ведется восстановление движения международных пассажирских поездов. На начало 2022 года было поэтапно восстановлено сообщение с Республикой Абхазией и Республикой Беларусь.

По итогам 2022 года дополнительно возобновлено пассажирское железнодорожное сообщение со странами азиатского региона – Казахстаном, Монголией, Киргизией и Узбекистаном.

Всего по итогам года в межгосударственном сообщении было перевезено 3 089 682 человека, что составило 176,5 % к объему перевозок 2021 года.

Наряду с восстановлением международных пассажирских перевозок, в 2022 году АО «ФПК» также уделяло повышенное внимание развитию международного железнодорожного туризма. Так, помимо ставших традиционными туристических перевозок в Республику Абхазию в летний период, с августа 2022 года организовано курсирование туристического поезда в Республику Беларусь. Поезд «Белорусский вояж», следующий по маршруту Москва – Гродно/Брест – Минск – Москва – это совместный международный проект АО «ФПК» и Белорусской железной дороги и первый туристический поезд из России в Белоруссию.

Поездка организована в формате «отель на колесах»: днем пассажиры имеют возможность посетить уникальные архитектурные сооружения и объекты белорусской культуры, а ночью – отдыхать в купе поезда, перемещаясь между локациями.

По итогам 2022 года туристическим маршрутом воспользовались почти 2 тыс. человек.

## Сотрудничество в рамках международных организаций

В 2022 году сотрудничество АО «ФПК» с зарубежными партнерами было сфокусировано на участии в регулярных мероприятиях по вопросам согласования курсирования международных поездов по территории Российской Федерации и иностранных государств.

Необходимо отметить, что ввиду недружественной политики европейских государств в отношении Российской Федерации с марта 2022 года было приостановлено участие АО «ФПК» в работе таких международных организаций, как Международный союз железных дорог, Международный комитет по железнодорожному

транспорту, Европейский форум маршрутного менеджмента. Решения были приняты руководством вышеупомянутых организаций в одностороннем порядке.

Вместе с тем важнейшие вопросы международных пассажирских перевозок, влияющие на производственно-хозяйственную деятельность Компании, а также вопросы в сфере нормативно-правового регулирования международных пассажирских перевозок по-прежнему решаются экспертами АО «ФПК» на площадках Организации сотрудничества железных дорог и Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.