

До конца I квартала 2023 года запланировано обеспечение аксессуарами оставшихся проводников четвертого разряда, обслуживающих фирменные поезда (3,2 тыс. человек), а также поездных электромехаников (1,5 тыс. человек).

Улучшение санитарно-бытовых условий

В 2022 году проведена реконструкция зданий и помещений в восьми крупных резервах проводников пассажирских вагонов: в Санкт-Петербурге, Владивостоке, Тюмени, Челябинске, Ульяновске, Воронеже, Волгограде и Кирове.

В целом в 2022 году осуществлен ремонт и произведена закупка оборудования в 49 резервах проводников пассажирских вагонов на общую сумму более 84,6 млн руб., из которых свыше 53 млн руб. освоено на закупку мебели и бытовой техники.

В 2023 году запланировано улучшение санитарно-бытовых условий в 57 резервах проводников пассажирских вагонов, для этого в бюджете Компании предусмотрено более 144 млн руб.

С целью улучшения транспортной доступности резервов проводников пассажирских вагонов в 2022 году закуплено пять микроавтобусов «Газель NEXT» для сотрудников поездных бригад в Нижнем Новгороде, Казани, Самаре, Пензе, Ульяновске.

Для улучшения условий труда поездных бригад в пути следования организовано трехразовое питание сотрудников в вагонах-ресторанах за счет средств работодателя. Такое питание организовано в девяти пассажирских поездах (65 составов), находящихся длительное время в пути.

Для персонала, обслуживающего пассажирские вагоны «автономный сцеп», закуплено свыше 800 стульев в служебные помещения.

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

В 2022 году на рост объемов пассажирских перевозок АО «ФПК» оказали влияние следующие факторы: улучшение эпидемиологической ситуации в Российской Федерации, временное приостановление работы ряда аэропортов на юге России, а также снижение количества авиарейсов в связи с сокращением числа воздушных судов. Количество отправленных пассажиров в целом составило 95,9 млн человек, в том числе в регулируемом сегменте – 55,5 млн человек, в дерегулированном – 40,5 млн человек. Количество отправленных пассажиров в целом выросло до 118,2 % к уровню 2021 года, до 162,6 % к уровню 2020 года.

По итогам работы за 2022 год пассажирооборот вырос на 20,7 % по сравнению с 2021 годом и составил 81,2 млрд пасс.-км, к уровню 2020 года вырос на 68,5 %. В поездах собственного формирования объем перевозок

вырос до 79,9 млрд пасс.-км (119,9 % к 2021 году, 168,1 % к 2020 году), в том числе в регулируемом сегменте он составил 47,1 млрд пасс.-км (119,0 % к 2021 году, 160,0 % к 2020 году), в дерегулированном – 32,9 млрд пасс.-км (121,2 % к 2021 году, 181,1 % к 2020 году).

За отчетный период пассажирооборот в поездах формирования стран СНГ и Балтии составил 1,2 млрд пасс.-км (217,4 % к уровню 2021 года, 197,3 % к уровню 2020 года).

Рост объема международных перевозок обусловлен восстановлением регулярного пассажирского межгосударственного сообщения с республиками Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и Киргизской Республикой. С апреля 2022 года возобновлено пассажирское сообщение с Монголией.

Объемные показатели

Показатель	2020	2021	2022	Изменение 2022/2021, %
Пассажирооборот, всего, млрд пасс.-км	48,2	67,3	81,2	120,7
В поездах формирования АО «ФПК»	47,6	66,7	79,9	119,9
Дерегулированный сегмент, в том числе:	18,1	27,1	32,9	121,2
• внутригосударственное сообщение	17,8	26,1	31,2	119,5
• межгосударственное сообщение	0,3	1,0	1,6	167,3
Регулируемый сегмент	29,4	39,6	47,1	119,0
В поездах формирования стран СНГ и Балтии	0,6	0,6	1,2	217,4
Перевезенные пассажиры, млн человек	59,0	81,2	95,9	118,2
Дерегулированный сегмент	23,3	33,8	40,5	119,7
Регулируемый сегмент	35,7	47,4	55,5	117,1

С ростом пассажирооборота в поездах формирования АО «ФПК» до 79,9 млрд пасс.-км, или 119,9 % к уровню 2021 года, вагонокилометровая работа увеличилась до 2 522,2 млн ваг.-км, или 105,4 % к уровню 2021 года. Таким образом, коэффициент использования вместимости составил 71,9 %, что на 7,7 п. п. выше уровня 2021 года, на 14,7 п. п. выше уровня 2020 года.

95,9

млн человек

количество отправленных пассажиров в 2022 году

+118,2 % к 2021 году

